

# Hvilke fordeler har jeg av medlemskap i CORVETTE CLUB NORWAY?

Du blir medlem i en interesseorganisasjon, som har stor intern kunnskap om alt rundt bilen Corvette. Du får tilgang til alle klubbens arrangementer, og du får tilgang til alle klubbens rabattavtaler med leverandører. Du kan også delta og bidra i aktiviteter i lokalavdelingene som finnes i klubben. Du har medlemstilgang til nettsider i klubben, med gratis adgang til annonsering både der og i klubbladet. Du får hvert år 4 utgaver av vårt klubblad CORVETTE JOURNALEN, med 32 sider variert klubbstoff. Corvette Club Norways medlemmer får også tilsendt klubbens kalender + div klubbemblemer osv.

## Litt historie om klubben:

Corvette Club Norway ble startet høsten 1992 av 15 ivrige Corvette- eiere og entusiaster på Østlandet. Disse 15 møttes første gang etter at Erik A. Sørensen hadde satt inn flere annonser i Aftenposten, hvor han søkte likesinnede med forkjærlighet for den legendariske amerikanske sportsbilen CORVETTE. Det ble dannet et midlertidig styre, og i desember samme år ble det første offisielle styre i CCN dannet. Klubben første president ble Christian Fett som satt som leder fram til 2003, hvor Erik Jensen overtok som CCNs president. Styret har stort sett bestått av 6 personer valgt av klubbens årsmøte, som er klubbens høyeste organ.

Første året i klubben oppnådde vi et medlemstall på 134 medlemmer, som ble over alle forventninger. Siden den gang har klubben hvert år utviklet seg i omfang og oppslutning, slik at vi i 2007 forventer et medlemstall på 600 medlemmer for klubben. CCN jobber hele tiden med å utvikle seg, til beste for sine medlemmer. Dette har resultert i egne nettsider med stor oppslutning, og et klubblad på 32 sider i farger med variert og godt klubbstoff. Klubbladet kommer ut 4 ganger hvert år, og f.o.m. år 2005 har klubben også laget egen klubbkalender med aktivitetskalender til medlemmene hvert år.

Klubben har også i de senere år bygget opp lokalavdelinger rundt om i landet, for å gi større medlemsgrupperinger lokalt et bedre aktivitetsnivå. Klubben har pr. 2007 hele 6 lokalavdelinger etab. i Stavanger (Rogaland), Bergen (Vestlandet), Trondheim (Midt Norge), Mjøs Regionen, Østre Østlandet (Oslo og Østfold) og en avd. for Buskerud, Vestfold og Telemark.

Klubben gjennomførte i 2007 en ny stor omprofilering, for å lage en enhetlig lik profil for hele organisasjonen. Dette resulterte i nye logoer og design på nettsider og klubbladet. Vi jobber hele tiden for at kontingenten i klubben skal være så lav som mulig, og at du får mest mulig igjen for ditt medlemskap.



**CORVETTE**  
**CLUB NORWAY**

**Stiftet 1992**  
**[www.corvetteclub.no](http://www.corvetteclub.no)**



# Litt Corvette historie

Den første Corvetten ble vist på Motorama-utstillingen i New York i januar 1953. Bilen var en prototype, men responsen fra publikum var så stor at GM ledelsen valgte å sette bilen i produksjon i juni samme år. Ideen til GMs sjef var å lage en ekte amerikansk sportsbil. Det skulle være en to seter med stål ramme, glassfiber karosseri, motoren foran føreren og med ytelser og design som var en sportsbil verdig. Zora Arkus-Duntov ble ansatt for lede utviklingen av bilen og han var sjefsingeniør fram til 1975. De første årene av Corvette produksjonen var vanskelig og responsen fra presse og kunder var lunken. I 1955 ble det kun produsert 700 biler, men da kom også redningen for den videre Corvette produksjonen. GMs nykonstruerte V-8 "small-block" motor ble satt i Corvetten og da fikk bilen de ytelsene som var "The only true American sports car" verdig. Alle Corvetter har siden blitt produsert med V-8 motor, glassfiberkarosseri og metallramme.



C1

Første generasjon Corvette (C-1) ble produsert fra 1953 til 1962. C-1 ble kun produsert som roadstere. Fra 1955 fikk Corvetten V-8 small-block og karosseriet ble forandret flere ganger de 10 årene C-1 var i produksjon. Produksjonsantall steg fra 300 stk. i 1953 til over 14 tusen i 1962.



C2

Andre generasjon Corvette (C-2) ble produsert fra 1963 til 1967. Denne generasjonen betegnes ofte som "mid year" og fikk tilnavnet "Sting Ray". Modellen ble levert som en coupe for første gang i Corvetten sin historie. I løpet av C-2 generasjonen fikk Corvetten skivebremser og "big-block" motor som en tilvalgsmulighet. C-2en ble produsert i 22 til 27 tusen biler de årene denne modellen ble produsert.

Tredje generasjon Corvette (C-3) ble produsert fra 1968 til 1982. Ramma og motoralternativer var stort sett som den forrige modellen, men karosseriet ble basert på en tidligere design studie av Corvetten, "The Mako Shark II", derfor tilnavnet "Shark generasjonen". Designet ble forandret flere ganger i løpet av C-3 generasjonen. Corvetten ble stadig mer populær blant kundene med den største årsproduksjon noensinne med nesten 54 tusen biler i 1979.



C3

Fjerde generasjon Corvette (C-4) ble produsert fra 1984 til 1996. Denne modellen var en ny konstruksjon. Ramma, hjuloppheng, instrumentering og karosseri var helt nytt og moderne. Drivlinja var beholdt med V-8 "small-block" som eneste motor alternativ gjennom hele produksjonen. Årsproduksjonen varierte fra 50 til 20 tusen biler.



C4

Femte generasjon Corvette (C-5) ble produsert fra 1997 til 2004. Denne modellen var en fullstendig ny konstruksjon. Ramma (meget stiv), motor (LS-1), gearkassa plassert bak, hjuloppheng og strømlinjeformet karosseri gjorde bilen til en vinner i sportsbil verden. GM startet et race program

med modellen, C-5R som bl.a. vant Le Mans. Corvetten ble igjen populær med en årsproduksjon på ca. 35 tusen.

Sjette generasjon Corvette (C-6) ble produsert fra 2005. Bilen var igjen utviklet med ytterligere fokus på vekt, kjøreegenskaper og ytelse. Vektreduksjon ble oppnådd med bl.a. karbon og titan i bilens konstruksjon. En ny Corvette standard ble satt med modellen C-6 Z06 med en 7 L V-8 motor som utviklet 505 hk. GM fortsatte sitt raceprogram med C-6R. Corvette legenden er sterkere enn noen gang.

## CCNs biler og medlemmer

Corvette Club Norway består i dag av medlemmer både med og uten Corvette. Klubben er dugnadsbasert drevet og politisk nøytral. Klubben har Corvetten i sentrum, og ønsker å vektlegge det sosiale samholdet vi entusiaster har, noe som merkes godt på treff o.l. Vi har som mål at klubben har egen merkestand på de fleste amcar treff og vårmønstringer, og hvor nye medlemmer kan henvende seg å få info om og rundt klubben. Det største treffet for klubbens medlemmer er det årlige LANDSTREFFET, som arrangeres hvert år på forskjellige geografiske steder i Norge. Landstreffet arrangeres over 3 dager og innholder mange aktiviteter som utstillinger, cruising, bilbedømming, bilaktiviteter, og bankett med masse sosialt samvær. Landstreffet er som oftest arrangert av en av klubbens lokalavdelinger, i samarbeid med klubbens styre. Treffet forgår en av de to første helgene av juni hvert år.

Klubben har også et utstrakt samarbeid med de øvrige Corvette klubber i Norden. Dette samarbeidet er under stadig utvikling, for at alle Corvette entusiaster skal oppnå mest mulig gjennom sitt medlemskap. Corvette er en sportsbil og dette ønsker vi også at blir vektlagt. Derfor har vi aktiviteter med banekjøring, og kjøreopplæring osv. Corvette har vel i de senere år markert seg ekstra sterkt på de fleste baner, med store seiere og framgang i sportsvognklassene. Flere av klubbens medlemmer driver aktivt med racing, og har hentet store triumfer med sine Corvetter.

Klubbens medlemmer har også mange utrolig fine og premierte biler i sitt eie. Dette kan man ofte opp-servere på treff og utstillinger, hvor Corvetter har stor evne til å vinne pokaler og utmerkelse. Det finnes også stor kompetanse blant medlemmer når det gjelder råd og veiledning om restaurering av Corvetter. Det er alltid vært god tilgang på deler og utstyr til Corvette. Corvette ble produsert fra 1953, og våre medlemmer har sørget for at så godt som alle årsmoeller er representert i Norge. Det er pr. 2007 dog ikke registrert noen av første produksjonsåret, og selvfølgelig ikke 1983 (ikke prod. Corvette dette år), men de øvrige produksjoner er stort sett representert. Det finnes også spesialmodeller av Corvetter som er laget i små antall, og det finnes sjeldne unike ombygde eksemplarer blant medlemsbilene. Eldre og velholdte Corvetter har vist seg å være gode investeringer, i tillegg til gleden av å kjøre og eie disse bilene. De nyere utgaver av Corvette, er blitt veldig avanserte gode sportsbiler, som kan konkurrere i ytelse og prestanda med langt dyrere sportsbil modeller. Dette har gjort at stadig økende antall biler kommer til Norge, selv om vi mener fortsatt at avgiftene er i drøyst laget på disse.

Klubbens medlemmer er bosatt over hele landet, fra Kirkenes i nord, til Lindesnes i sør. Snitt alderen på medlemmene er ca. 45 år, men alle aldersgrupper er representert i våre rekker. Fellesnevner for oss alle er lidenskap til Corvette, og gleden med å dele den med likesinnede. Klubben har ca 600 medlemmer (2007), og det finnes 6 lokalavdelinger rundt om i landet. Bli med i klubben, hvis du ønsker å dele Corvette interessen din med oss likesinnede.



Bilde fra landstreff



C5



C6



Racing

## HAR DU CORVETTE? ELLER DRØMMER DU OM EN DAG Å EIE EN???

Da er Corvette Club Norway klubben for deg!  
Meld deg inn og bli medlem,  
enten via vår nettside:

[www.corvetteclub.no](http://www.corvetteclub.no)  
Her vil du også finne kontaktpersoner i styret og lokalavd. du kan kontakte.

Ta gjerne kontakt med meg for opplysning og innmelding: